

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

ПРОТОКОЛ

заседания Научно-технического совета

Москва

8 сентября 2015 г.

№ РС-НТС-2

Председательствующий – Р.В. Старовойт

Секретарь – Е.В. Кашевская

Присутствовали: 42 человека (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1) О плане работы научно-технического совета Федерального дорожного агентства. Приветствие Руководителя Росавтодора Р.В. Старовойта участникам заседания НТС.

СЛУШАЛИ: Р.В. Старовойта с информацией о задачах, стоящих перед научно-техническим советом Росавтодора.

На состоявшемся 08 октября 2014 года заседании Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» перед дорожным хозяйством Российской Федерации были поставлены задачи по увеличению объёмов, сокращению сроков строительства, улучшению транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Фактически необходимо модернизировать и технологически развивать дорожную отрасль России.

Для решения поставленных задач Минтранс России и Федеральное дорожное агентство разработали и согласовали с учётом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проект плана мероприятий («дорожную карту») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, проект которой был рассмотрен и утвержден на заседании Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича 18 августа 2015 года в Калуге.

Для расширения применения инновационных технологий, материалов и конструкций необходимо создать механизм внедрения инновационных технологий и материалов, доступный и понятный всем представителям дорожного хозяйства России, который в свою очередь позволит многократно увеличить все качественные показатели автомобильных дорог, оптимизировать сроки

строительства и позволит вывести Российскую Федерацию в списки лидеров среди стран по лучшим показателям качества дорог.

Поставлена задача до 2019 года привести федеральные автомобильные дороги в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние: планируется ликвидировать последствия многолетнего недофинансирования отрасли в виде накопившегося «недоремонта» и привести 85% федеральных дорог в соответствие с нормативными показателями.

Учитывая, что 90 % автомобильных дорог федерального значения с капитальной дорожной одеждой имеют асфальтобетонное покрытие, очевидно насколько остро стоит перед отраслью потребность в качественном битуме, особенно в условиях серьезного бюджетного дефицита.

Федеральное дорожное агентство в качестве основного направления рассматривает увеличение использования полимер-битумных вяжущих (ПБВ).

Росавтодором в рамках трехстороннего соглашения (меморандума) о сотрудничестве между Федеральным дорожным агентством, Открытым акционерным обществом «СИБУР Холдинг» и Открытым акционерным обществом «Газпром нефть» осуществляется сотрудничество, направленное на совершенствование нормативно-правового и технического регулирования применения современных полимерных материалов в дорожном хозяйстве.

В основе механизма внедрения любых инновационных технологий и материалов должна лежать четко структурированная нормативно-техническая база, о проблемах формирования которой в части регулирования применения битумно-полимерных вяжущих в дорожном хозяйстве сегодня и пойдет речь на заседании научно-технического совета Росавтодора.

ВЫСТУПИЛИ: А.В. Бухтояров, Е.Л. Дамье

Основные вопросы, касающиеся инновационного развития дорожного хозяйства будут обсуждаться на заседаниях НТС. Новый состав НТС был утвержден 16 марта текущего года распоряжением № 452-р.

Согласно Плана работы НТС совету предстоит собраться в этом году еще дважды:

7 октября в Москве по вопросу: «О совершенствовании нормативно-технической базы дорожного хозяйства в свете выполнения Перечня поручений Президиума госсовета» (г. Москва);

13 ноября в Санкт-Петербурге – по вопросу: «О ходе реализации комплексной программы внедрения композитных материалов в дорожную отрасль».

Деятельность НТС Росавтодора не ограничивается рамками заседаний полного состава совета, основная работа должна проводиться секциями НТС. И здесь инициатива в руках членов совета, а председатели секций должны организовать работу таким образом, чтобы она была максимально эффективной и полезной для модернизации и технологического развития дорожной отрасли.

Для возможности координации работы секций в рамках НТС целесообразно просить Председателей секций представить проекты планов работы и протоколы проведенных заседаний Ученому секретарю Совета Е.В. Кашевской.

ПОСТАНОВИЛИ:

1.1 Одобрить План работы научно-технического совета (НТС) Федерального дорожного агентства.

1.2 Председателям секций НТС организовать рассмотрение на заседании секций профильных проектов НИР для включения в План НИОКР Росавтодора на период 2016 – 2018 г.г.

Срок до 20 ноября 2015 г.

1.3 Председателям секций НТС обеспечить представление копий протоколов секций ученому секретарю НТС.

Срок до 15 декабря 2015 г.

2) О нормативно-правовом и техническом регулировании применения битумно-полимерных вяжущих в дорожном хозяйстве;

СЛУШАЛИ: Е.Н. Симчука с информацией о сложившемся нормативно-правовом и техническом регулировании применения битумно-полимерных вяжущих в дорожном хозяйстве и направлениях его совершенствования.

В последнее время в РФ наметился существенный рост производства полимерно-битумных вяжущих (ПБВ), если в 2011 году производство составляло 59 тыс. тонн, то в 2014 году – 205 тыс. тонн. Впервые в нашей стране требования к ПБВ были определены в 1995 году в приказе Федерального дорожного департамента, а первый и единственный национальный стандарт РФ был утвержден в 2003 году и действует по настоящее время. Естественно, что нормы данного стандарта не отвечают современным условиям и требуют существенных изменений. В этом направлении очень интересны нормативы Европы и США. Выходом из этого положения может стать разработка нового стандарта на модифицированные вяжущие материалы с учетом возможности использования различных модификаторов и введения новых методов испытаний, моделирующих эксплуатационные свойства модифицированных битумных материалов. Кроме этого необходимо отметить недостаточный объем исследований влияния модифицированных вяжущих материалов с различными модификаторами на эксплуатационные свойства асфальтобетона, и как следствие увеличение объемов производства ПБВ низкого качества. Для совершенствования работ в этой области необходимо увеличить объемы исследований влияния модифицированных битумных вяжущих материалов на различных модификаторах на свойства асфальтобетона в процессе его эксплуатации, а также создать систему сертификации производств модифицированных вяжущих материалов.

СЛУШАЛИ: Е. Л. Дамье с информацией о необходимости перехода к современным требованиям и методам испытаний органических вяжущих для дорожного хозяйства и дорожного асфальтобетона на основе методологии Superpave, регламентировании выбора битумных и полимерно-битумных вяжущих для конкретных природно-климатических условий и транспортной нагрузки.

В настоящее время перед нами стоит амбициозная задача увеличения межремонтных сроков службы покрытий. Для решения этой проблемы важно оценивать во времени свойства асфальтобетонной смеси и вяжущего.

Федеральным дорожным агентством разработан пакет нормативных документов в соответствии методологией Superpave, который включает систему классификации битумных вяжущих (PG), учитывающую эксплуатационные характеристики, климатические условия и транспортную нагрузку с четкой программой испытаний и требуемых показателей, которые позволяют прогнозировать работу вяжущего в условиях длительного срока эксплуатации.

Имеет смысл производителей вяжущих и программу ПБВ ориентировать на методы испытаний и показатели характеристик в соответствии с разработанной классификацией PG, учитывающей как модифицированные, так и не модифицированные марки вяжущих. Данное решение позволит упорядочить как требования к производителям сырья, так и к производителям различных полимеров и других модифицирующих добавок и будет способствовать достижению конкретных параметров свойств битумных вяжущих и асфальтобетонных смесей.

ВЫСТУПИЛИ: Р.В. Старовойт, Е.Н. Симчук, А.В. Бухтояров, В.Г. Кандрашин, К.В. Могильный, О.В. Скворцов, А.К. Эфа, Н.Н. Беляев

Все выступающие поддержали предложения докладчиков и дополнили своими предложениями.

В частности, Н.Н. Беляев предложил для проектных организаций дать методики пересчета расчетных данных, используемых в ПНСТ по методу Supergrave, к используемым в настоящее время нормам:

- строительной климатологии;
- расчетных нагрузок;
- расчетной скорости движения.

А также отметил необходимость разработки нормативного документа, определяющего преждевременный износ асфальтобетонных покрытий от воздействия шипованных шин.

К.В. Могильный предложил ускорить разработку сметных нормативов на асфальтобетоны, подобранные по методу объемного проектирования с использованием вяжущих, обеспечивающих долговечность в конкретных климатических условиях, для ускорения внедрения на производстве.

А.К. Эфа также отметил применение модифицированных вяжущих, в том числе полимермодифицированных вяжущих не только в верхних слоях покрытия, но и в нижних, так как нижний и верхний слои дорожного покрытия работают в прямой зависимости друг от друга. Кроме того, предложил выбор марки вяжущего в соответствии с разработанной классификацией PG закрепить в СП 34.13330.2012.

ПОСТАНОВИЛИ:

2.1 Практику устройства опытных участков с модифицированными вяжущими материалами на различных модификаторах сочетать с системными испытаниями асфальтобетонных смесей, приготовленных с применением модифицированных вяжущих по классификации температурных диапазонов эксплуатации (PG) для более точного прогнозирования срока службы.

2.2 Председателям секций № 3 (И.Г. Астахов) и № 4 (Е.Л. Дамье) организовать совместно с ведущими производителями битумных вяжущих материалов рассмотрение целесообразности разработки нормативно-технического документа, регламентирующего требования к модифицированным вяжущим материалам с учетом возможности использования различных модификаторов и введения новых методов испытаний, моделирующих эксплуатационные свойства

модифицированных битумных материалов, а также метода испытаний моделирующего износостойкость к шипованным шинам.

Срок до 10 ноября 2015 г.

2.3 Членам Научно-технического совета представить в Президиум НТС предложения по формированию системы сертификации производств модифицированных вяжущих материалов.

Срок до 30 октября 2015 г.

2.4 Производителей вяжущих и программу ПБВ ориентировать на современные методы испытаний, подтверждающие показатели характеристик в соответствии с разработанной классификацией РГ. Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) подготовить информационное письмо в адрес НП «Росбитум» о внедрении требований и параметров вяжущих материалов на основе температурных диапазонов эксплуатации (РГ) для доведения данной информации до производителей битума, добавок, модификаторов и полимерных материалов.

Срок до 30 октября 2015 г.

2.5 Председателю секции № 4 (Е.Л. Дамье) организовать рассмотрение возможности и порядка внесения изменений в п. 8.42. «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 № 266) в части выбора марки вяжущего в соответствии с разработанной классификацией РГ.

Срок до 30 октября 2015 г.

2.6 Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) подготовить запрос Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды по вопросу возможности предоставления базы данных для расчета максимальной и минимальной проектной температуры дорожного покрытия, °С для всей территории Российской Федерации.

Срок до 20 ноября 2015 г.

2.7 Секции № 4 НТС (Е.Л. Дамье) рассмотреть предложения Н.Н. Беляева по внесению изменений в разрабатываемую нормативно-техническую базу в части проектных норм (климатических условий, расчетных нагрузок, расчетной скорости движения, расчетного срока службы)

Срок до 30 октября 2015 г.

2.8 Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) рассмотреть возможность реализации предложения К.В. Могильного по разработке сметных нормативов на асфальтобетоны, подобранные по методу объемного проектирования с использованием вяжущих, обеспечивающих долговечность в конкретных климатических условиях, для ускорения внедрения на производстве.

Срок до 30 октября 2015 г.

3) Об утверждении состава целевой экспертной комиссии по вопросам нормативно-правового и технического регулирования применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве, созданной в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве между Росавтодором, ПАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Газпром нефть»;

СЛУШАЛИ: А.В. Бухтоярова с предложением персонального состава целевой экспертной комиссии по вопросам нормативно-правового и технического регулирования применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве, созданной в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве между Росавтодором, ПАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Газпром нефть».

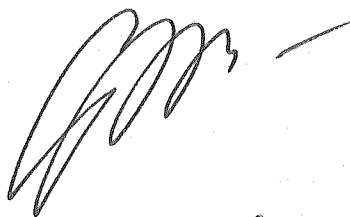
ВЫСТУПИЛИ: В.Г. Кандрашин, О.В. Скворцов

ПОСТАНОВИЛИ:

3.1 Утвердить персональный состав целевой экспертной комиссии по вопросам нормативно-правового и технического регулирования применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве (список прилагается).

3.2 Председателю секции № 6 «Композиционные материалы и геосинтетика» НТС Росавтодора, начальнику Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения А.В. Бухтоярову организовать работу целевой экспертной комиссии, созданной в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве между Росавтодором, ПАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Газпром нефть».

Председательствующий



Р.В. Старовойт

Секретарь



Е.В. Кашевская