

Форум «Дороги России XXI века»: в 2015 году 62% федеральных трасс будут приведены в соответствие нормативам Владивосток, 25 июля 2014 года.

В 2015 году Росавтодор планирует повысить протяженность федеральных трасс с нормативным состоянием дорожного покрытия до 31 000 километров (62% от общей протяженности опорной сети дорог). Об этом на проходящей во Владивостоке научно-практической конференции в рамках XIV международной специализированной выставке-форуме «Дороги России XXI века» заявил глава Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.



Также руководитель Росавтодора высоко оценил работу дорожников по ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока и Сибири. По словам Романа Старовойта, в числе основных мероприятий в данных регионах предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог «Байкал», «Амур» с подъездами к населенным пунктам, «Уссури», Владивосток - Находка - порт «Восточный», М-56 «Лена».

Кроме того, Федеральным дорожным агентством на ближайшие годы запланировано завершение строительства автодорожных маршрутов «Вилюй» и «Восток», а также реконструкция участков трассы А-331 «Вилюй» и реализация комплексного проекта развития транспортного узла «Восточный – Находка».

В научно-практической конференции в рамках форума «Дороги России XXI века» также принял участие глава Администрации города Владивостока Игорь Пушкарев, который поблагодарил федеральных дорожников за активное развитие инфраструктуры. «Объекты, построенные к саммиту АТЭС в 2012 году, стали достойными примерами качественной совместной работы государства и подрядных организаций. Данный опыт продолжает активно распространяться на территории ДФО и в других регионах страны», - подчеркнул Игорь Пушкарев.

В рамках программы конференции с приветственным словом к федеральным дорожникам выступил депутат и заместитель председателя комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации Сергей Тен, который рассказал об итогах автопробега Хабаровск – Владивосток по трассе М-60 «Уссури».



Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт открыл XIV международную специализированную выставку-форум «Дороги России XXI века».

Ведущие эксперты дорожного хозяйства, представители крупнейших инвестиционных, нефтехимических и строительных компаний съехались в столицу Приморского края - город Владивосток, чтобы представить новинки отрасли и утвердить приоритетные направления развития дорог в России. На повестку обсуждения специалистов вынесены вопросы увеличения объемов строительства дорог, ценообразования в дорожном строительстве, расширения практики применения инновационных технологий и механизмов государственно-частного сотрудничества.

По словам Романа Старовойта: *«В период до 2022 года предстоит ввести в эксплуатацию 7,6 тыс. километров федеральных дорог, а также в течение 6 лет привести в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние более 25 тысяч километров трасс».*

Выполнение данной задачи во многом будет зависеть от эффективности диалога между органами власти и бизнес-сообществом. Этому способствует изменение политики Российской Федерации в сторону взвешенной экономии расходов бюджета, перехода от 100-процентной государственной поддержки инфраструктурных проектов к привлечению заинтересованного в капиталовложениях частного сектора.

На период 2014 – 2016 годов Федеральным дорожным агентством определены 5 ключевых проектов строительства и реконструкции федеральных трасс. В частности, значительный объем инвестиций коснется развития дорог Дальнего Востока, а также Московского транспортного узла. Кроме того, дорожники запланировали большой объем работ на территории Северо-Кавказского федерального округа. Также будет проведена реконструкция подъезда к морскому порту «Усть-Луга». Построены обходы городов Новосибирска, Канска в Красноярском крае, Гудермеса в Чеченской Республике, Фатежа в Курской области, Спасска в Пензенской области, Мариинска в Кемеровской области.

В современных условиях активное развитие дорожной сети может стать существенным инструментом ускорения социально-экономического развития страны, повышения качества жизни населения. В Росавтодоре есть все основания рассчитывать, что в предстоящий период качество выполняемой работы, оперативность принятия решений, активная позиция в области инновационной деятельности позволят дорожному хозяйству внести необходимый вклад в достижение показателей, направленных на ускорение создания дорожной сети, соответствующей потребностям экономики.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

4

Объемы основных дорожных работ на
автомобильных дорогах Росавтодора



Годы	2013 год	2014 год	Динамика 2014 года к 2013 году
Строительство и реконструкция федеральных дорог, км	486,1	534,2	1,10
Капитальный ремонт и ремонт федеральных дорог, км	8956,8	9370	1,05
из них капитальный ремонт, км	1284	1670	1,30

В последующий период в связи со снижением объемов финансирования
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» на фоне исчерпания
ранее созданных технологических заделов:
в 2015 году ввод в эксплуатацию участков составит 534 км (уровень 2014 года),
в 2016 году - 297,7 км.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА



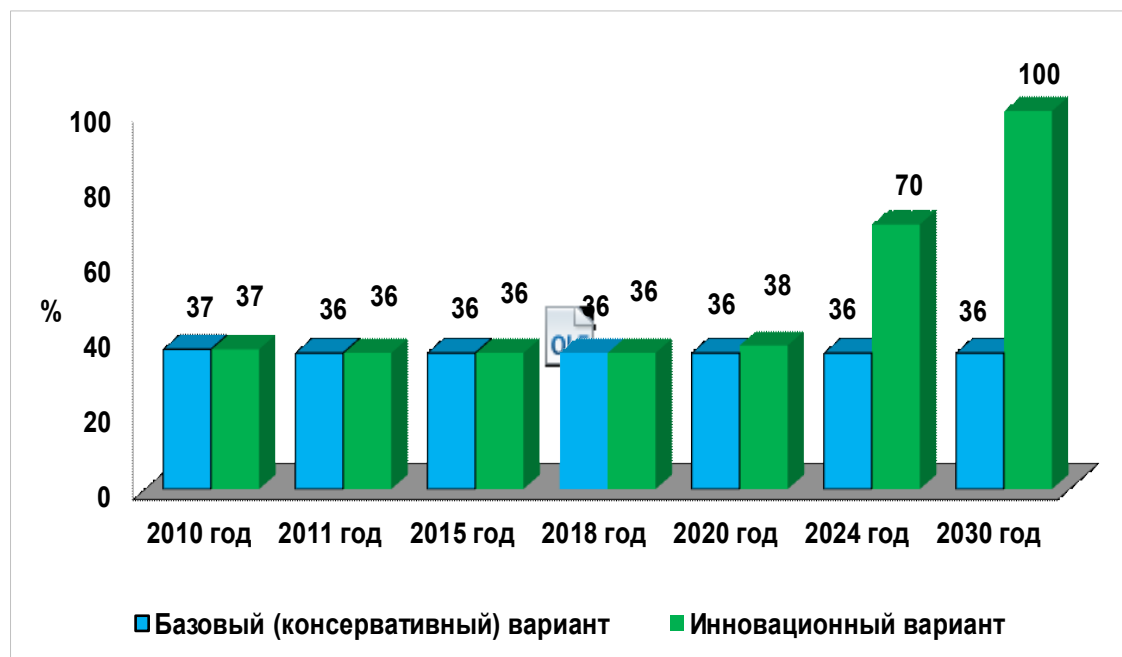
Перспективы и проблемы развития дорожного хозяйства субъектов РФ в свете исполнения поручения Президента РФ по удвоению объемов строительства автомобильных дорог

Старыгин Игорь Иванович

Генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»

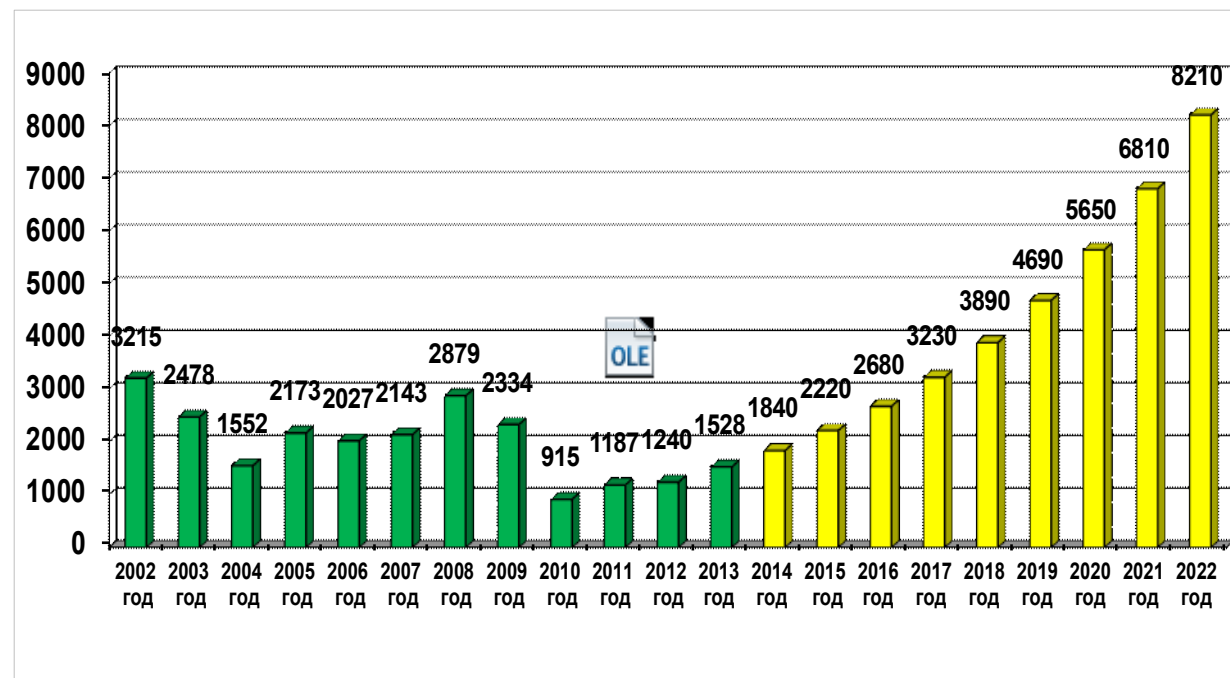
Транспортная стратегия Российской Федерации период до 2030 года.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

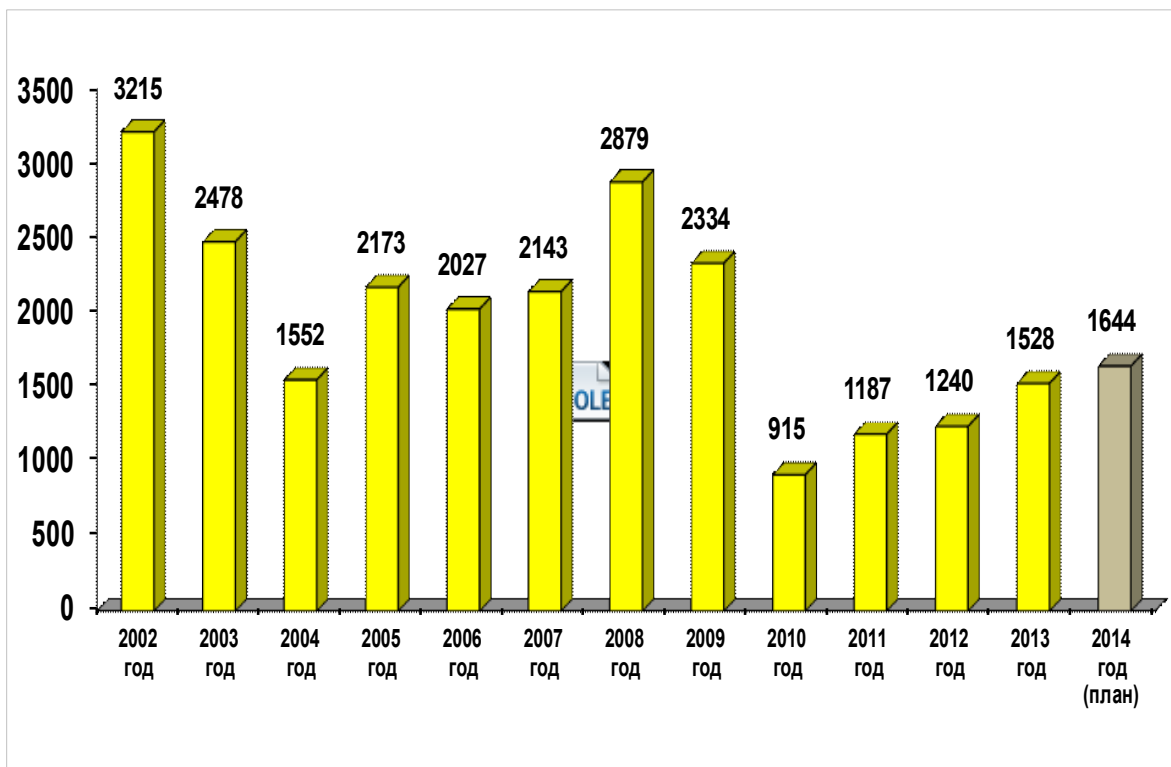


Исполнение поручения Президента РФ

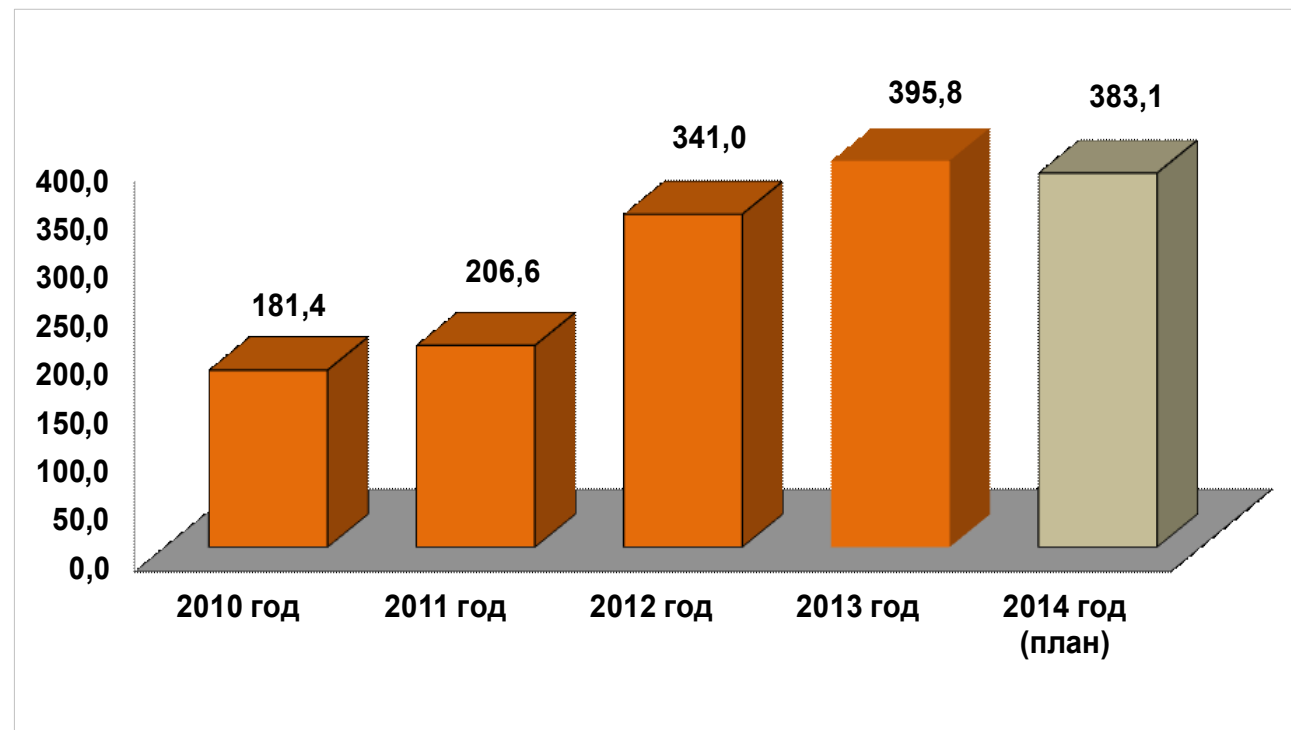
по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, км



Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения, км



Объемы финансирования дорожных работ за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, (без учета г. Москвы и г. Санкт-Петербурга), млрд. рублей



Руководитель Росавтодор Роман Старовойт при посещении Стенда ОАО НК «Газпром нефть» отметил, что необходимо ускорить процесс вступления ОАО НК «Газпром нефть» в НП Объединенный союз производителей и потребителей битумных материалов (РОСБИТУМ). Руководитель Росавтодор планирует лично принять участие в мероприятии принятия ОАО НК «Газпром нефть» в члены НП РОСБИТУМ.

При посещении стенда ОАО НК «Газпром нефть» Руководителем Росавтодор Романом Старовойтом присутствовали: заместитель Руководителя Росавтодора Игорь Астахов, директор ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР» Ольга Рендино, заместитель Председателя Правления НП РОСБИТУМ Владимир Кандрашин, начальник Управления реализации Департамента битумных материалов Коммерческой дирекции ОАО НК «Газпром нефть» Роман Прошин





Заместитель Председателя Правления НП РОСБИТУМ Владимир Кандрашин провел рабочую встречу по вопросам организации взаимодействия в вопросах обеспечения качества битумных материалов, применяемых в дорожном строительстве, с начальником Управления реализации Департамента битумных материалов Коммерческой дирекции ОАО НК «Газпром нефть» Романом Прошиным, главным специалистом Управления бизнеса битумных материалов Департамента реализации специальных нефтепродуктов ОАО НК «Роснефть» Дмитрием Небратено, Руководителем направления Управления реализации Департамента битумных материалов Коммерческой дирекции ОАО НК «Газпром нефть» Лилией Жуковой, экспертом Управления продаж Дирекции синтетических каучуков ОАО «СИБУР» Дмитрием Рубаном

Заместитель Председателя Правления НП РОСБИТУМ Владимир Кандрашин провел рабочую встречу по вопросам вхождения в НП Объединенный союз производителей и потребителей битумных материалов (РОСБИТУМ) и организации взаимодействия в вопросах обеспечения качества битумных материалов, применяемых в дорожном строительстве, с техническим директором направления «Транспортно-дорожного строительства» Корпорации ТехноНИКОЛЬ Владимиром Плишкиным и руководителем направления «Транспортно-дорожного строительства» Корпорации ТехноНИКОЛЬ по Москве, МО и ЦФО Игорем Мисюковым





Участие руководителя направления Управления реализации Департамента битумных материалов Коммерческой дирекции ОАО НК «Газпром нефть» Лилии Жуковой и заместителя Председателя Правления НП РОСБИТУМ Владимира Кандрашина в работе стенда ОАО НК «Газпром нефть».

Обсуждение вопросов применения битумных материалов в дорожном строительстве руководителем направления ОАО НК «Газпром нефть» Лилией Жуковой, начальником Управления реализации ОАО НК «Газпром нефть» Романом Прошиным, генеральный директор ООО «СЭЛК» Александром Мясниковым, генеральным директором ЗАО ГП «РАД» Юрием Кокушем, заместителем Председателя Правления НП РОСБИТУМ Владимиром Кандрашиным





Член Совета директоров, генеральный директор ЗАО ГП «РАД» Кокуш Юрий Иосифович и заместитель Председателя Правления НП Объединенный союз производителей и потребителей битумных материалов (РОСБИТУМ) Кандрашин Владимир Геннадьевич на Научно-практической Конференции «Приоритетные и текущие направления деятельности дорожного хозяйства по обеспечению реализации положений ФЦП «Развитие транспортной системы России 2010-2020гг.» г. Владивосток, 25 июля 2014г.

